

# AION i60增程版开启预售，20万的配置只需要1268万元起

来源：王秀光 发布时间：2025-11-15 13:08:50

2025年11月3日，广汽埃安正式开启旗下全新大五座SUV——AION i60(图片)的预售，其中增程版以12.68万元的起售价，将高端增程技术下探至15万以内区间。作为品牌践行“科技普惠”理念的战略车型，AION i60(逛导购)增程版凭借自研星源增程系统、弹匣电池2.0、GSD辅助三大核心技术，重新定义了国民级增程SUV的标准。

AION i60最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈666车友热议二手车暂无报价

增程技术作为AION i60(用车口碑)增程版的核心竞争力，体现了广汽埃安八年技术积淀的集中爆发，这套被命名为“星源增程”的动力系统，通过1.5ATK发动机与高效电驱系统的黄金组合，实现了“亏电不费油、高速不乏力、全程超静谧”的用户体验革新。星源增程系统的核心——1.5ATK发动机，其最大亮点在于能效表现，该发动机采用广汽自研火山型燃烧系统，通过特殊的燃烧室结构设计与喷油策略优化，实现了3.73kWh/L的油电转化率，较同级产品高出20%以上。

在核心性能参数上，这款1.5L自然吸气发动机的发电功率达到85kW，能够确保车辆在150km/h的高速行驶状态下持续供电，彻底解决了传统增程车型“高速动力衰减”的痛点。而74kW的发动机最大功率与深度米勒循环技术的应用，使其在实现高效发电的同时，将亏电油耗控制在5.5L/100km的超低水平——这一数据对于一款轴距2775mm的紧凑型SUV而言，相当于每公里行驶成本仅0.3元左右，远低于同级别燃油SUV。



在全程高速工况下，AION i60增程版满油满电状态下实现了1240km的综合续航，其中纯电续航210km完全覆盖日常通勤，而剩余1030km的亏电续航则满足了跨城出行需求。这种“城市用电、长途用油”的模式，平衡了用户对经济性与便利性的双重需求。

与1.5ATK发动机匹配的，是广汽自研的高效电驱系统，其度电里程达到7.2km，意味着搭载的29.165kWh磷酸铁锂电池组能够实现210km的CLTC纯电续航。这套电驱系统提供两种功率版本：150kW与180kW，其中高功率版本的峰值扭矩达到350N·m，0-100km/h加速时间仅需7.8秒，性能表现超越同级多数燃油SUV。



为了进一步提升能效，AION i60增程版搭载了全域AI能量管理系统，通过智能算法实时优化发动机启停时机与能量分配策略。系统会根据路况、车速、电池电量等12项参数，自动切换“纯电优先”“电量保持”“智能充电”三种模式：在城市拥堵路段，优先使用纯电驱动；在高速巡航时，启动发动机高效发电并维持电池电量；在下坡或制动时，则最大化回收动能。

这套系统的应用使整体节油率提升15%，纯电续航提升15%，实现了能效与体验的双重优化。

增程车型的静谧性一直是用户关注的焦点，AION i60增程版通过全方位的NVH优化，荣获中汽研“静音之星AAA”认证。其核心技术在于黄金悬停控制技术，通过发动机与车身的柔性连接设计，将启停振动降低70%，配合气凝胶隔音材料与双层隔音玻璃的应用，实现了怠速充电时车内噪音仅40分贝（相当于图书馆级静音），120km/h高速行驶时噪音也控制在62分贝以内，优于部分20万级豪华纯电SUV。

在城市道路行驶时，除非刻意关注发动机启动瞬间，否则几乎无法察觉增程器的工作；即使在高速120km/h巡航状态下，车内清晰度仍保持在90%以上，风噪与胎噪的抑制也达到了同级优秀水平。这种“无感切换”的静谧体验，彻底改变了用户对增程车型“噪音大”的固有认知。



AION i60最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈666车友热议二手车暂无报价

AION i60增程版采用广汽埃安全新设计语言，以“国泰民安脸”为设计理念，在4685×1854×1660mm的车身尺寸与2775mm轴距的基础上，实现了“大气稳重又不失科技感”的视觉效果。这套设计不仅满足了国民审美需求，更在空气动力学与空间利用率上实现了突破。前脸采用封闭式格栅设计，搭配星环式贯穿灯组与分体式“Y”形大灯，形成极具辨识度的照明系统。贯穿式灯带采用204颗LED光源，支持流水转向、呼吸迎宾等6种灯光模式，夜间点亮时呈现出均匀细腻的光带效果。格栅下方的梯形进气口与两侧导流槽不仅强化了视觉层次感，更能引导气流冷却增程器与电池系统，降低风阻系数。

值得注意的是，增程版与纯电版在前脸细节上存在差异，增程版保留了下格栅的进气功能，而纯电版则采用全封闭设计。这种差异化设计既满足了功能需求，又通过统一的设计语言保持了家族辨识度。

车身侧面采用1:4的头身比设计，搭配从翼子板贯穿至车尾的上腰线 with 宽幅下腰线，营造出“前低后高”的俯冲姿态。悬浮式车顶通过黑化处理的A/B/C柱实现，配合半隐藏式门把手与19英寸双五辐低风阻轮毂，进一步降低风阻系数至0.28Cd（同级平均水平约0.32Cd）。

车身颜色提供暖绒金、星河蓝、极地白、海萤灰、全息银、夜影黑6种单色选择，其中暖绒金采用特殊的珠光漆工艺，在不同光线下呈现出细腻的色彩变化，满足年轻用户的个性化需求。轮眉处的黑色护板与225/45 R19规格的轮胎，既提升了通过性，又增添了SUV的硬朗气质。

车尾采用双层贯穿式尾灯设计，上层灯带与前脸贯穿灯形成呼应，下层灯带则嵌入可点亮的“AION”标识，夜间点亮时具有极高的辨识度。增程版车型尾部采用隐藏式排气布局，配合黑色后包围护板，保持了整体设计的简洁性。牌照框区域的梯形造型与前脸进气口形成首尾呼应，强化了设计的完整性。

车身尺寸方面，4685mm的车长与2775mm的轴距使AION i60增程版在紧凑型SUV中具备明显优势，尤其是轴距长度超越了比亚迪宋Pro DM（2712mm）与深蓝S05（2765mm），为车内空间奠定了良好基础。

除了核心的增程技术与外观设计，AION i60增程版在安全、智能、舒适等“其他部分”的表现同样可圈可点。电池安全是新能源用户的核心焦虑，AION i60增程版搭载的弹匣电池2.0给出了有力的答案。这套电池系统已通过超130万辆车、500亿公里的真实道路验证，实现“0自燃”的安全纪录，并提前一年满足国家最新安全标准。其安全防护体系可概括为“三重防护”：

整车采用1500MPa热成型钢打造高强度车身，电池仓两侧设置蜂窝状铝合金结构，在侧面碰撞中可实现电池模组“零侵入”；电池托底保护覆盖横向与纵向360°，有效防范底盘撞击风险。电池模组内部加入气凝胶隔热材料，可承受1200℃以上的高温，确保热失控无明火；电芯采用“枪击不起火”技术，即使遭受极端破坏也不会发生燃烧爆炸。搭载新一代BMS电池管理系统，可实时监测电芯电压、温度等参数，在异常状态下快速启动主动断电、冷却等保护措施，响应时间较传统系统提升50%。

AION i60增程版搭载广汽自研的GSD辅助驾驶系统，以3R7V（3个毫米波雷达+7个摄像头）的高性价比传感器方案，实现了高阶辅助驾驶功能的下放。这套系统累计主动安全测试里程超过60亿公里，AEB误触发率控制在40万公里小于1次，远优于行业平均的10-15万公里/次，并获得C-NCAP安全评级“优秀+”。

在功能覆盖上，GSD系统支持41类主场景、392子场景，其中高速场景实现全覆盖：高速NDA功能可自动完成上下匝道、车道居中、智能变道等操作，变道响应时间仅0.8秒；泊车辅助覆盖300余种场景，极窄车位（仅宽40cm）亦可轻松应对，2km超长距离代客泊车功能——用户可在商场入口下车，车辆自动寻找车位并完成泊车，全程无需人工干预。

内饰设计以“温馨居家”为主题，采用翼展式IP台营造环抱感，高频接触区域采用软质包裹，搭配近4米长的32色柔光氛围灯，夜晚点亮时呈现出柔和细腻的光影效果。内饰提供燕麦奶白、暖绒浅棕、太溪地灰三种低饱和度配色，并融入专属木纹肌理，满足不同用户的审美需求。

空间表现上，2775mm的长轴距带来宽敞的五座空间，后排腿部空间达到980mm，即使身高185cm的乘客也能获得舒适的乘坐姿势。后备箱常规容积为520L，放倒后排座椅后可扩展至1260L，满足家庭出行的储物需求。舒适性配置方面，主驾座椅支持8向电动调节，配备通风/加热功能；后排中央扶手集成杯架与手机支架，细节设计尽显人性化。

AION i60增程版以12.68万元的起售价，正式宣告增程技术进入“全民普惠”时代，这一价格不仅较同级竞品（如比亚迪宋Pro DM-i冠军版13.58万起）低近1万元，更在配置上实现了全面超越，形成了“价格更低、配置更高”的竞争优势。目前AION i60增程版仅推出一款配置车型，预售价格12.68万元，主要标配内容包括：星源增程系统（1.5ATK+150kW电机）、弹匣电池2.0（29.165kWh）、GSD辅助系统（含高速NDA与300+泊车场景）、10.25英寸全液晶仪表+14.6英寸中控屏、双辐式多功能方向盘、怀挡式换挡机构、32色氛围灯等。

预售期间（2025年11月3日-上市当日），下订用户可享受“6660元三重礼遇”：260元定制礼（4个仿鹿皮面料头枕）、2600元养护礼（免费洗车、消毒、四轮定位等服务，及车衣车膜升级抵扣券）、3800元升舱礼（免费升级11扬声器ADiGO Sound音响）。这些权益进一步提升了产品的性价比，降低了用户的购车门槛。【活动详情咨询当地经销商】

随着新能源汽车市场的持续升温，增程车型凭借“无续航焦虑”的优势成为10-15万元区间的主流选择。据乘联会数据显示，2025年1-9月，国内增程SUV销量同比增长45%，其中12-15万元细分市场占比达到62%，AION i60增程版的入市，恰好填补了该区间“高端技术+亲民价格”的市场空白。其核心的星源增程系统通过3.73kWh/L的油电转化率与1240km的综合续航，解决了用户的续航焦虑与经济性问题；“国泰民安脸”的外观设计兼顾了审美与实用；弹匣电池2.0与GSD辅助系统则构建起全方位的安全与智能体验。在10-15万元SUV市场竞争日趋激烈的背景下，AION i60增程版凭借“技术、配置、价格”的三重优势，有望成为继比亚迪宋Pro DM-i之后的又一“国民神车”，推动增程技术真正走向大众化普及。

HTML版本：[AION i60增程版开启预售，20万的配置只需要1268万元起](#)